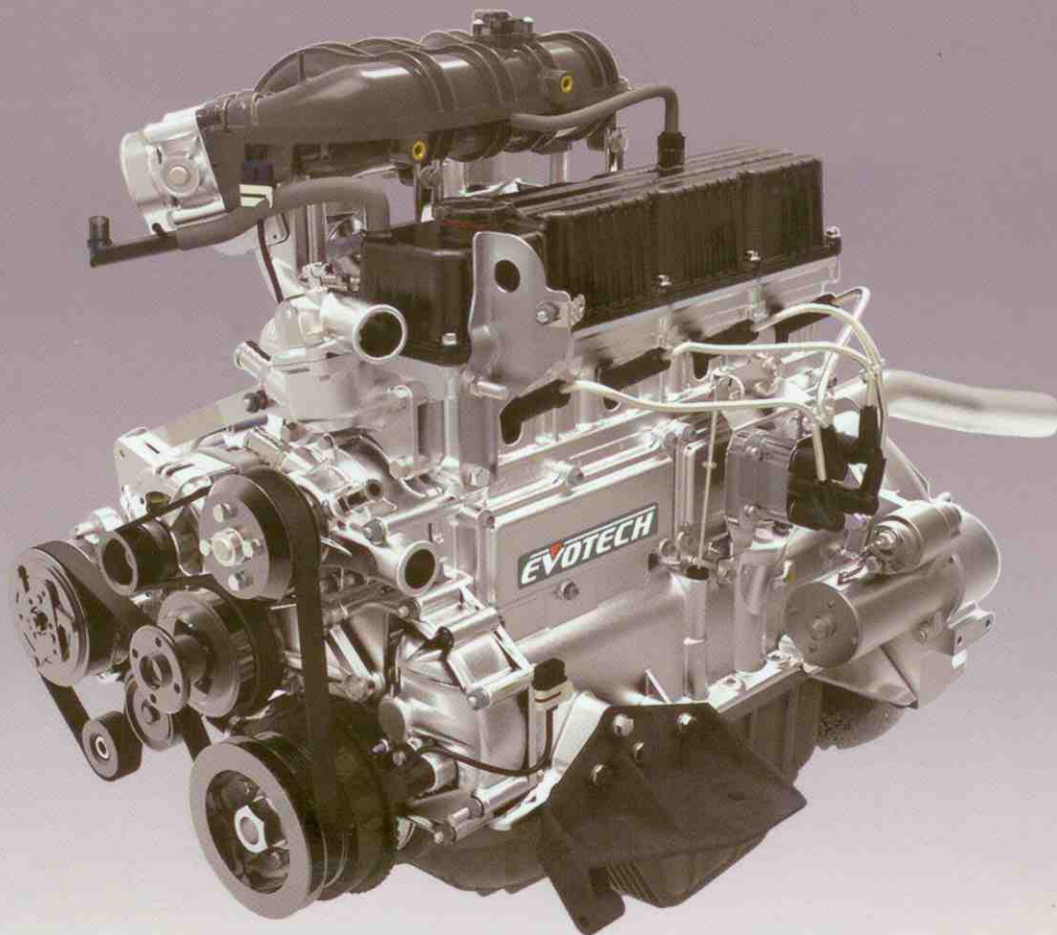


ДВИГАТЕЛЬ

EVOTECH



Бензиновый двигатель для легких коммерческих автомобилей экологических классов «Евро-4» и «Евро-5»



ДВИГАТЕЛЬ

EVOTECH

Бензиновый двигатель EVOTECH 2,7 – совместная разработка «Группы ГАЗ» и фирмы Tenery – ведущей компании по разработке и инжинирингу силовых агрегатов из Южной Кореи. Конструкция и настройки двигателя обеспечивают его высокую эффективность для использования на лёгких коммерческих автомобилях, в том числе – с газовым оборудованием.

Конструкция основных узлов и систем силового агрегата, широкое использование компонентов от ведущих мировых производителей позволили повысить мощностные показатели, снизить расход топлива и стоимость эксплуатации. Существенно – до 400 тыс. км – повышен ресурс двигателя.



ПОВЫШЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ

Ресурс увеличен до 400 тыс. км.
Гарантия: 3 года или
150 тыс. км пробега.



УВЕЛИЧЕНИЕ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

Увеличение момента на рабочих режимах
для улучшения тягово-динамических
показателей автомобиля.



СНИЖЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА

На 8-10%.



СНИЖЕНИЕ ВЫБРОСОВ

Выполнение требований экологического
стандарта «Евро-4» и «Евро-5».



МИНИМИЗАЦИЯ ШУМА И ВИБРАЦИИ

Уменьшен размер и вес цилиндро-
поршневой группы.
Внедрены детали из пластмассы.
Дополнительные ребра жесткости
основных деталей.



УВЕЛИЧЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОЙ МОЩНОСТИ

Увеличен КПД двигателя.
Оптимизирован рабочий процесс
при изменении объема
с 2,9 л до 2,7 л.



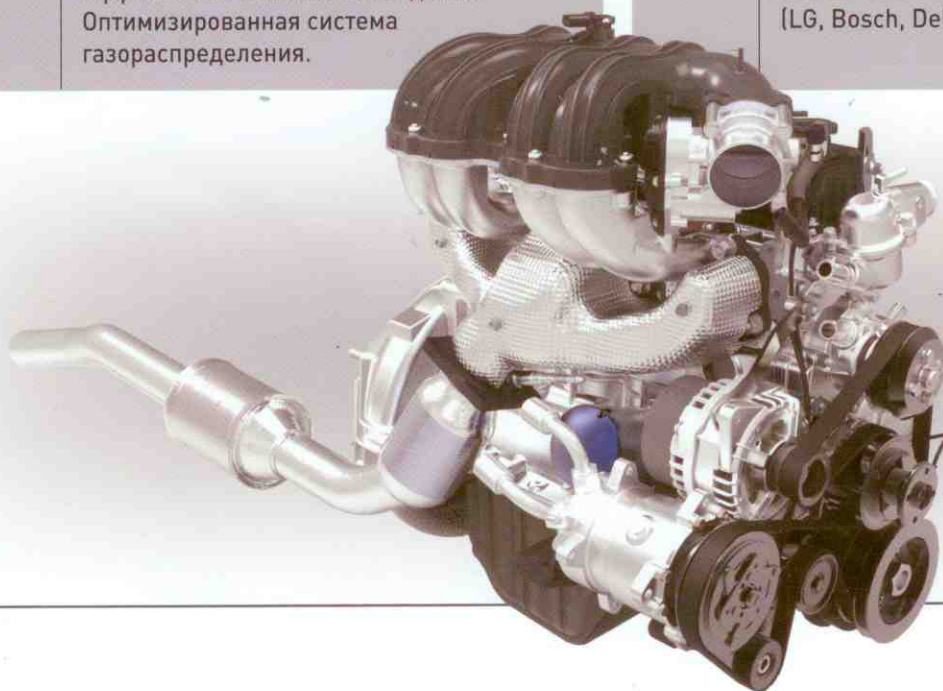
ВЫСОКИЕ ТЕХНИКО- ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Оптимальное сочетание
газодинамических характеристик.
Эффективная система охлаждения.
Оптимизированная система
газораспределения.



ШИРОКОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОМПОНЕНТОВ ОТ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Более 40 наименований
(LG, Bosch, Delphi, Eaton, Daido и др.).



Более 30 ключевых конструкторских изменений

- ✓ Новые поршни LG (Южная Корея) со специальным покрытием на основе графита;
- ✓ камера сгорания новой формы;
- ✓ гидрокомпенсаторы Eaton (США);
- ✓ датчики системы управления двигателем Bosch (Германия);
- ✓ изменения в уплотнительных соединениях, креплениях узлов, системах питания, зажигания и смазки;
- ✓ электроагрегаты повышенной мощности (стартер 1,9кВт) и токоотдачи (генератор 115А).

Головка блока цилиндров		<p>Новые впускные и выпускные каналы с уменьшенным газодинамическим сопротивлением и измененным углом наклона канала, позволяющим улучшить коэффициент наполнения. Оптимизированная система охлаждения головки блока позволила улучшить детонационную характеристику двигателя и обеспечивает эффективное охлаждение.</p>
Блок цилиндров		<p>Новая «рубашка» системы охлаждения обеспечивает равномерное температурное поле и исключает перегрев гильз. Внедрены современные обрабатывающие центры фирмы Mory Secy для расточки поверхности гильз. Фирмой LG вновь изготовлена сложная литейная оснастка для получения качественных отливок.</p>
Металлическая прокладка		<p>Уменьшенный «вредный» объем при применении металлической прокладки рабочей толщиной 0,8 мм вместо 1,6 мм является одним из факторов выполнения двигателем норм по токсичности и снижения расходов топлива. Исключает необходимость периодической протяжки соединений в эксплуатации.</p>
Впускной модуль		<p>Максимально возможное наполнение цилиндров свежим зарядом и равномерное его распределение по цилиндрам, что повлияло на получение двигателем заданных мощностных показателей.</p>
Выпускной коллектор		<p>Разработан с учетом минимального сопротивления выхлопных газов на выпуске и обеспечения выполнения норм по экологическому стандарту «Евро-4» и «Евро-5». Внедрены обрабатывающие центры фирмы Mory Secy.</p>
Распределительный вал		<p>Новый профиль кулачка и новые фазы работы клапанов обеспечили получение заданной мощности и снижение расхода топлива. Профили впускного и выпускного кулачков распределительного вала специально спроектированы под газораспределительный механизм с гидрокомпенсаторами.</p>
Поршень		<p>Выполнен с уменьшенным диаметром и высотой, имеет меньшую площадь юбки, что дает возможность снизить механические потери. Применение нового комплекта колец направлено на повышение мощностных показателей и выполнение норм «Евро-4» и «Евро-5».</p>
Масляный картер		<p>Вместо металлического внедрен пластиковый, разработанный с учетом применения единой прокладки, гарантирующей надежное уплотнение.</p>
Крышка коромысел		<p>Имеет встроенный эффективный маслоотделитель, гарантирующий минимальный расход масла. Установлен регулятор разрежения, исключающий возможность возникновения положительного давления газов и повышенного разрежения. Новая система вентиляции упростила конструкцию и повысила надежность ее работы, что очень важно при обеспечении выполнения норм по токсичности.</p>
Коленчатый вал		<p>Для расточки кривошипной и поршневой головок шатуна внедрен обрабатывающий центр фирмы Stama. Внедрены современные полуавтоматы фирмы Schenk для балансировки коленчатого вала и маховика.</p>
Прокладки		<p>Выполнена с учетом современного опыта двигателестроения в области уплотнения стыков. Внедрены дополнительные точки крепления, увеличивающие надежность соединения. Применена единая прокладка масляного картера.</p>

Технические характеристики

Модель	A274
Тип	четырёхцилиндровый, рядный, четырёхтактный, бензиновый двигатель с комплексной микропроцессорной системой управления впрыском топлива и зажиганием
Экологический класс	Евро-4
Диаметр цилиндров и ход поршня, мм	96,5x92,0
Рабочий объем цилиндров, л	2,69
Степень сжатия	10,0
Порядок работы цилиндров	1-2-4-3
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	78,5 (106,8)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	4000
Максимальный крутящий момент, нетто, Н·м (кгс·м)	220,5(22,5)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2350±150
Минимальная частота вращения коленчатого вала в режиме холостого хода, об/мин:	800±50
Контрольный расход топлива (замеряется по специальной методике в составе автомобиля) при движении с постоянной скоростью, л/100 км:	
60 км/ч	9,8
80 км/ч	12,1
Топливо	бензин автомобильный неэтилированный марок «Регуляр-92», «Премиум Евро-95» и «Супер Евро-98».
Масса двигателя, кг	167

Информация, содержащаяся в данном издании, носит ознакомительный характер и соответствует техническим характеристикам на дату публикации. В соответствии с принятой политикой постоянного совершенствования выпускаемой продукции, технические характеристики, комплектация, конструкция могут быть изменены в соответствии с требованиями рынка и законодательства без предварительного уведомления. В данном каталоге содержится только справочная информация, и он не может рассматриваться как документ, на основе которого производится реализация. За консультациями по представленному продукту рекомендуем всегда обращаться к производителю по телефону клиентской службы или официальному дилеру ГАЗ. Список официальных дилеров доступен на сайте www.azgaz.ru

ГРУППА ГАЗ

КЛИЕНТСКАЯ СЛУЖБА ГАЗ
8-800-700-07-47
звонок по России бесплатный